

# – Ingen seilbåter hindret lastebåten

Leder av Drøbaksund seilforening, Bjørn Frantsen, tilbakeviser alle påstander om at seilbåter presset lastebåten på grunn ved Småskjær. Like ved skjæret den tragiske dødsulykken skjedde for bare et par uker siden.

AV PÅL MØRK  
paal.mork@amta.no  
64 90 54 63

– Vi har hatt onsdagsregattaer i årevis, og det er erfarne seilere som deltar. Jeg deltok selv på regattaen, og så båten godt og lenge da den kom ut fjorden, forteller Frantsen.

## Full kontroll

– De fleste av våre seilere er vant med nyttetraffikken i fjorden. Regattaene avvikles både når det går cruisebåter, passasjerferger og lastebåter gjennom sundet. Skulle det være noe som helst fare for at en situasjon skulle oppstå, er det helt vanlig å nytetraffikken gir lyd fra seg.

– Men «Suledrott» ga aldri fra seg et eneste støt.

Det var lett, overskyet vær, god sikt, tre-fire sekundmeter vind og lite strøm i fjorden da regattaen for langkjølbåtene startet. Klokka var 18.45. og båtene skulle runde bøya utenfor Drøbak akvarium før de skulle sette kurs tilbake skrått over fjorden via rød stake ved Småskjær.

– Men da var redningsbåten allerede på plass ved lasteskipet, forteller Frantsen.



Fred Mørstad kunne ikke se at seilbåter lå i veien for «Suledrott» onsdag kveld. Foto: Pål Mørk

## Vestlig kurs

– Jeg fulgte med lastebåten da den kom ut fjorden, og selv om de 16 seilbåtene som deltok på de to regattaene denne kvelden brukte det meste av sundet, (sju 11-meter og no langkjølbåter) kunne jeg ikke se det var noen problemer for lastebåten å passere.

«Suledrott» hold kursen langs vestsiden av leden, og forandret den ikke da den nærmet seg småskjær.

– Dette reagerte jeg over, og da jeg plutselig så at skipet passerte rød stake på babord side, skjønte jeg at den ville gå på grunn. Vi hørte ikke at båten slå bakk, forteller Frantsen.

På spørsmål om lanternebruk, forteller Frantsen at det var lyst da båten gikk på grunn men at de fleste langkjølbåtene likevel hadde lanterner på.

– 11-meterne som ikke har motor er det litt annerledes for, og jeg ser ikke bort ifra at noen av disse ikke hadde lanterner. Men da hadde skipet for lengst gått på grunn. Likevel er dette en debatt vi skal ta, opplyser Frantsen

## Bekrefter uttalelsen

Fred Mørstad var på fjorden og fisket da «Suledrott» gikk på grunn ved Småskjær midt i Drøbaksundet.

– Vi lå ved Oscarsborg og så

båten komme ut fjorden. Jeg kunne ikke se at seilbåtene var så nære at det skapte problemer for lastebåten, bekrefter Mørstad. – Skipet gikk svært nær Småskjær, og jeg trodde et øyeblikk at den skulle inn til sandtaket, og derfor passere sør for skjæret.

– Men båten la ikke om kursen, den snarere dreide mer og mer mot det vesle skjæret. Jeg tenkte den må ha fått motorstopp. Og uten en lyd fra verken en brummende maskin som forsøkte å bakke, eller løpende kjetting fra et anker som ble sluppet, nærmest ség den på grunn.

Politiet bekrefter at det er foretatt alkotest av alle om bord, og at ingen er mistenkt for å ha hatt

promille.

Ifølge vakthavende ved Trafikkstasjonen på Horten, fikk stasjonen først beskjed da båten sto på grunn.

– Skipperen sa det var for å komme unna seilbåter, forteller vakthavende.

De bekrefter også at skipet går fast mellom Langøya og Oslo Havn.

Det er Sjøfartsdirektoratet som etterforsker grunnstøtingen.

– Vi har tatt kontakt med redriet og lensmannen i Frogn, forteller sjøfartsinspektør Finn Paulsrud. – Så langt har jeg ikke snakket med kapteinen om bord på «Suledrott».